



THE REPUBLIC OF GUINEA

TRAVAIL - JUSTICE - SOLIDARITE



APPLICATION FOR THE ISSUANCE OF THE DECLARATION OF MARITIME LABOUR COMPLIANCE PART I.

DEMANDE DE DÉLIVRANCE DE LA DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DU TRAVAIL MARITIME PARTIE I.

**On the basis of Title 5 of the Maritime Labor Convention 2006, Rule 5.1.3, and at the request of shipowner*,
The Republic of Guinea Maritime Administration issues the Declaration of Maritime Labor Compliance Part I,
DMLC to the vessel described below.**

Sur la base du Titre 5 de la Convention du travail maritime de 2006, Règle 5.1.3, et à la demande de l'armateur,*

L'Administration maritime de la République de Guinée délivre la Déclaration de conformité du travail maritime Partie I, DMLC au navire décrit ci-dessous.

Vessel Name <i>Nom du navire</i>	
IMO Number <i>Numéro OMI</i>	
Call Sign <i>Indicatif d'appel</i>	
GRT / NRT	
Date of Built <i>Date de construction</i>	
Vessel Type <i>Type de navire</i>	
Shipowner* (as per MLC 2006 definition) <i>Armateur* (selon la définition de la MLC 2006)</i>	
Shipowner's Address <i>Adresse de l'armateur</i>	
Shipowner's Telephone No. <i>Numéro de téléphone de l'armateur</i>	
Recognized Organization approving DMLC part II & ML certificate <i>Organisme reconnu approuvant les certificats DMLC partie II et ML</i>	
Date of Application <i>Date de demande</i>	
Remarks / required exemptions if any <i>Remarques / exemptions requises, le cas échéant</i>	

Name of the applicant:

(Nom du demandeur)

Signature:

* As per MLC 2006, the ship owner of the ship or another organization or a person, such as the manager, agent or bareboat charterer, who has assumed the responsibility for the operation of the ship from the owner and who, on assuming such responsibility, has agreed to take over the duties and responsibilities imposed on ship owners in accordance with MLC, 2006, regardless of whether any other organization or persons fulfill certain of the duties or responsibilities on behalf of the ship owner.

Note: Certificate of Financial Security, in accordance with Regulation 2.5 and Regulation 4.2 must be attached to this application.

* Conformément à la MLC 2006, l'armateur, une autre organisation ou une personne, telle que le gestionnaire, l'agent ou l'affrètement coque nue, qui a assumé la responsabilité de l'exploitation du navire auprès de l'armateur et qui, en assumant cette responsabilité, a accepté d'assumer les devoirs et responsabilités imposés aux armateurs conformément à la MLC 2006, que d'autres organisations ou personnes s'acquittent ou non de certaines de ces obligations ou responsabilités au nom de l'armateur.

Remarque : Un certificat de garantie financière, conformément aux règles 2.5 et 4.2, doit être joint à la présente demande.